



**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЭТАП МОСКОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО СЛЁТА – СОРЕВНОВАНИЯ ДЕТСКО –
ЮНОШЕСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «ШКОЛА
БЕЗОПАСНОСТИ» г.о Ступино МО 18 мая 2023 г.**

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (от 23.03.2019 год, далее «Регламент»).

2. Уточнения, дополнения и отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях соревнований в дисциплине», далее «Условиях». Ссылки даны на пункты «Регламента».

3. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2. Для «дистанция-пешеходная» и «дистанция-пешеходная-группа» по п.6.2.8.а.

4. Все судейские карабины являются неразъемными.

5. Диаметр судейских опор не превышает 40 см.

6. Условные обозначения на схемах этапов

7. Места команд в общем зачёте определяются по наименьшей сумме мест набранных командой в соревнованиях по видам программы: «Маршрут выживания» с коэффициентом -2, «Полоса препятствий» с коэффициентом 1. В видах программы : « Стрельба» , «Конкурсная программа» и « Организация быта в полевых условиях» набранная сумма мест умножается на коэффициент 0,5 и прибавляется к общей сумме мест набранной командой в зачетных видах.

8. В случае равенства приоритетный вид маршрут выживания

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «МАРШРУТ ВЫЖИВАНИЯ»

1. Слет соревнования Школа безопасности проводятся в указанные сроки, вне зависимости от погодных условий. (За исключением погодных явлений, при которых МЧС запрещает проводить мероприятия в полевых условиях).

2. Слет соревнования проводятся в форме однодневного похода с преодолением технических этапов и с выполнением заданий на маршруте.

3. Команды двигаются по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение при прохождении этапов от старта к финишу. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша.

4. Состав команды – 6 человек (не менее 2 девушек).

5. Запрещается нахождение на дистанции без разрешения ГСК представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, в противном случае команды могут быть сняты с дистанции КТМ.

6. Все этапы и задания имеют МО (максимальную оценку в премиальных баллах), КВ (контрольное время работы на этапе). Для маршрута определено НВ (нормальное время) прохождения. За превышение НВ и ошибки в преодолении этапа (выполнении задания) команда может получить Ш (штрафные баллы).

7. Нормальное время, контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании с представителями на поляне соревнований, также эти параметры будут отражены в технической информации.

8. По истечении КВ этапа команда прекращает работу на этапе и двигается далее по маршруту.

9. Количество штрафных баллов не может превышать МО этапа. Т.е. если команда получила штрафных баллов больше, чем максимальная оценка этапа, то за работу на данном этапе она получает 0 премиальных баллов.

10. Команда начинает работу на этапе, задании по прибытии всех участников.

11. При выполнении заданий маршрута команды работают в головных уборах. Одежда участников обязательно должна закрывать колени и локти. В случае нарушения данного пункта общих условий, участники не будут выпущены на дистанцию. Если условия данного пункта нарушены в ходе движения команды по маршруту, команда не будет допущена к работе на этапе (задании), при этом отсечка времени работы на маршруте команде не предоставляется.

12. Команды работают в касках только на этапах « Подъём», « Спуск», « Движение по склону с альпенштоком»

13. За неспортивное поведение и ненормативную лексику команде может быть выставлен штраф 5 баллов за каждый случай.

14. За невыполнение требований судьи после второго предупреждения команде может быть объявлено снятие с этапа. В этом случае команда получает ноль премиальных баллов.

15. Разделение команды при прохождении маршрута запрещается! За разделение – штраф, вплоть до снятия с соревнований. Разделение команды – нахождение одних участников вне пределов видимости от других, например: впереди идущего вне пределов видимости позади идущего (за исключением этапов, отдельно оговоренных в настоящих Условиях). (Контролируется судьями по ходу соревнований и на финише). В случаях вынужденной остановки одного из участников, команде необходимо остановиться и ждать, пока участник сможет продолжить движение. При этом, участники не должны мешать другим командам свободно передвигаться по дистанции. За каждый зафиксированный судьями случай разделения команды за каждые полные 2 минуты – 20 штрафных баллов от общего результата по виду КТМ. За разделение команды более чем на 10 минут – снятие с соревнований.

16. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи делают отметки о прохождении этапов (заданий) маршрута. За сохранность и транспортировку ЗМК отвечает команда.

17. Результат команды определяется по сумме премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов и штрафов за превышение НВ (1 мин = 1 штрафной балл).

18. В случае равенства результатов более высокое место занимает команда, прошедшая дистанцию быстрее. Результат определяется с точностью до секунды.

19. Старт команд на дистанции дается согласно стартовому протоколу.

20. За 15 минут до старта команда должна пройти предстартовую проверку, на которой проверяется наличие обязательного снаряжения, знание границ полигона и аварийного выхода.

21. Запрещено использовать для приема в пищу воду из водоемов, расположенных в районе соревнований.

22. Запрещено употреблять в пищу ягоды, грибы и растения, произрастающие и собранные в районе соревнований.

23. Запрещено брать (использовать) газовые и бензиновые горелки на дистанции – за невыполнение данного пункта команда получает снятие с дистанции.

24. Если команда начала работать на этапе, но по каким-то причинам не может его пройти, то она получает 0 премиальных баллов, и может двигаться далее по маршруту, не дожидаясь окончания КВ этап.

25. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (23.03.19 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях. С «Регламентом» можно ознакомиться в Интернете на сайте www.tmmoscow.ru.

26. **Работа с альпенишком.**

Альпенштоки команда изготавливает самостоятельно для каждого участника заранее (разрешено изготавливать альпенштоки только из сухой древесины). Рекомендовано изготавливать альпенштоки в «домашних условиях», до прибытия команды центр соревнований. Разрешено использовать для прохождения этапа трекинговые палки, лыжные палки, черенки от лопат, граблей. Длина альпенштока должна быть не выше роста участника.

Траверс склона с альпенштоком: Альпеншток является дополнительной точкой опоры и удерживается участником двумя руками. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону.

Подъём по склону с альпенштоком: подъём осуществляется серпантином по размеченному коридору или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Число поворотов серпантина – не менее одного. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется лицом к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

Спуск по склону с альпенштоком: Спуск осуществляется вертикально вниз или серпантином по размеченному коридору, или от одной маркировки по краю коридора ОЗ к другой. Нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону. При смене направления движения поворот осуществляется спиной к склону, одним движением, с опорой на внешнюю (при повороте) ногу. Участник должен восстановить правильный хват альпенштока до продолжения движения. Не допускается нахождение участников в ОЗ друг под другом, потеря альпенштока или какое-либо его крепление к участнику, кроме темляка. В ОЗ могут быть обозначены зоны поворота, где нахождение участников друг под другом не судится.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Команда прибывает на старт за 15 минут для прохождения предстартовой проверки. Судья на старте проверяет наличие у команды ЗМК и обязательного снаряжения:

1. Спички в непромокаемой упаковке.
2. Часы наручные – 2 шт.
3. Перчатки – 6 пар
4. Головные уборы/Каски - 6 шт.
5. Компас – 2 шт.
6. Медицинская аптечка

7. Два мобильных телефона на случай экстренной связи (строго обязательное снаряжение). Заряд телефонов должен быть больше 70% или больше 2/3 по шкале. Баланс телефонов должен позволять получать и осуществлять звонки. Номера командных телефонов капитан команды сообщает судьбе на старте. Во избежание потери и повреждения телефона в ходе участия в соревнованиях рекомендуем продумать способ его транспортировки по дистанции.

В случае отсутствия обязательного снаряжения команда получает 2 штрафных балла за каждый случай, которые вычитаются из общей суммы премиальных баллов, при этом команда не выпускается на дистанцию до исправления нарушения, при этом старт не откладывается.

В остальном, команде следует самой определить, какое снаряжение ей понадобится для прохождения этапов. Проверяться судьями это снаряжение не будет. В случае нехватки снаряжения на этапе команда не сможет пройти этап и получит 0 премиальных баллов за него.

Также в рамках предстартовой проверки проверяется знание командой границ полигона, аварийного выхода, телефона для экстренной связи с организаторами. Судья по своему усмотрению выбирает одного из участников команды и проверяет знание указанной информации (использование записей, телефонов и подсказок других участников не допускается). За каждую ошибку в ответе команда получает 2 штрафных балла.

На старте маршрута команда получает карту с обозначенными этапами и заданиями (название этапа и количество премиальных баллов указано в легенде) и ЗМК . **Порядок прохождения этапов**

Предстартовая проверка-Спуск- Подъем- Движение по склону-Измерения- География- Топография- Костер – Ремонт- Узлы- Переправа по следам- Кочки- Первая помощь- Транспортировка- Финиш

Длина дистанции 3,5 км НВ -2 ч 50 мин. ОКВ-3 ч. 50 мин. часа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

<p>Переправа по слегам</p> <p>Параметры этапа: Расстояние между бревнами не более 3 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации.</p> <p>Оборудование: Судейские слеги 6 шт.</p> <p>ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Горизонтальные бревна, диаметром не менее 15 см. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p>Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на горизонтальные бревна или слеги, лежащие на бревнах. Перескакивать с бревна на бревно запрещено. Использовать слеги как шест для опоры на землю запрещено. По окончании этапа все слеги, все участники и все снаряжение должны находиться на ЦС этапа. После чего команде следует перенести слеги в квадрат, указанный судьями. При этом перенос слег в квадрат в КВ этапа не входит. Перекидывание слег запрещено. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участника (рукой, ногой, элементом снаряжения, слегой) воды, земли – 5 штрафных баллов (за каждый случай). Падение участника в «воду» (выше колена, локтя), на землю – 10 штрафных баллов (за каждый случай). Падением считается, когда участник полностью опирается на землю в ОЗ.</p>	МО 30 баллов	КВ 10 минут
<p>Спуск по склону</p> <p>Длина этапа до 14 метров.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><u>Действия:</u> Движение участников по перилам по п.7.10. Транспортировка рюкзаков по пункту 30 дополнения к общим условиям.</p> <p><u>Задачи:</u> Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать только ФСУ.</p>	МО 20 баллов	КВ 10 минут

<p>Подъем по склону Длина этапа до 12 метров. Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Движение участников по перилам по п.7.10. Транспортировка рюкзаков по пункту 30 дополнения к общим условиям. Задачи: Участники проходят этап по перилам с самостраховкой жумаром. В коридоре может находиться не более одного участника.</p>	МО 20 баллов	КВ 10 минут
<p>Переправа с альпенштоком по кочкам Параметры этапа: Расстояние между "кочками" не более 2 метров. Число пролетов дополнительно будет указано в технической информации. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Кочки (деревянные срезы, диаметром не менее 20 см) ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, перепрыгивая с кочки на кочку, используя для прыжка альпеншток. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Так же рюкзаки и другое снаряжение можно передавать. Перекидывание снаряжения запрещено. Касание участником земли – 3 штрафных балла (за каждый случай). Касанием считается касание любой частью тела или элементом снаряжения с опорой на него, кроме альпенштока. Альпенштоки необходимо заготовить в домашних условиях.</p>	МО 20 баллов	КВ 5 минут
<p>Движение по склону с альпенштоком. Оборудование: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. Коридор движения обозначен маркировкой (могут встречаться участки подъема, спуска, траверса, возможно изменение направления движения). ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. Действия: Команде необходимо двигаться по склону в заданном</p>	МО 20 баллов	КВ 10 минут
<p>коридоре движения, при этом движение необходимо контролировать альпенштоком (нижний конец альпенштока удерживается относительно участника выше по склону). Участникам команды запрещено обгонять друг друга в коридоре. Транспортировка рюкзаков осуществляется на участниках. Перекидывание снаряжения запрещено. При выполнении приема необходимо руководствоваться п. 31 дополнения к общим условиям. Альпенштоки необходимо заготовить в домашних условиях.</p>		

<p>Узлы. Команда выстраивается в линию. Судья поочередно объявляет узлы и засекает по 30 секунд на завязывание каждого узла. По истечении времени проверяется правильность завязанных узлов. За каждый правильно завязанный узел одним участником команда получает 1 премиальный балл. Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), булинь. Образцы узлов приведены в приложении к Регламенту №1 пункт 5. Участники работают в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка – 5 штрафных баллов.</p>	МО 36 баллов	КВ 30 секунд на каждый узел
---	-----------------------------	--

ЗАДАНИЯ группы ОРИЕНТИРОВАНИЕ, ТОПОГРАФИЯ

<p>Топография. Участники получают карточки с письменным заданием по топографии. Каждый участник проходит тест индивидуально. Вопросы подразумевают умение определять масштаб карты, умение измерить расстояние между объектами по карте, высоту объектов, сопоставить высотные профили, измерить азимут. При измерении параметров возможна погрешность, допустимое значение которой указывается к конкретному заданию. Кол-во вопросов для каждого участника 5. За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл. Участники работают в тишине, любое нарушение тишины трактуется как подсказка – 5 штрафных баллов. Пишущие принадлежности для выполнения задания команда использует свои. Компасы ,измерительные приспособления командные</p>	МО 30 балло в	КВ 5 мин ут
<p>Измерение расстояний. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Участники выполняют 5 заданий по измерению: - расстояние до недоступного объекта (± 10м), - расстояние до доступного объекта (± 2м), - высота объекта (± 2м),</p>	МО 25 балло в	КВ 10 мин ут

<p>- азимут на объект (± 4 градуса). Участники получают карточку, куда вносят измеренные параметры. Пользоваться электронными устройствами (дальномер и т.п.), а также рулеткой запрещено. Неверный ответ – 5 штрафных баллов.</p>		
---	--	--

<p>География. Наличие пишущих принадлежностей обеспечивается командой самостоятельно. Участники получают карточки с письменным тестом и физическую карту России. На карте нет подписей, а все объекты пронумерованы цифрами. Каждый участник проходит тест индивидуально. Вопросы теста направлены на проверку знания месторасположения основных географических объектов, умения быстро находить их на карте. Объекты гидрографии: океаны, моря, заливы, реки, озера. Объекты рельефа: равнины, горные массивы. Регионы РФ, границы с какими государствами и странами в РФ. Кол-во вопросов для каждого участника 5.</p>	МО 30 балло в	КВ 10 мин ут
ЗАДАНИЯ группы МЕДИЦИНА и БЫТ		

<p>Костер. Команде необходимо развести костер, соблюдая все меры пожарной безопасности. Устойчивость горения проверяется пережиганием шнура, расположенным на высоте от 30см до 50см. Обязательным условием получения премиальных баллов является тушение костра (отсутствие огня, дыма, тления). Команда не может продолжить движение по дистанции, не потушив костер, в противном случае, команда снимается с дистанции. Использование пиротехнических и прочих специальных покупных заготовок запрещено (бензин, керосин и т. д.). Дрова не предоставляются. А) Базовое выполнение задания (горение, пережигание шнура) – 10 баллов. Б) Если для розжига использовалось не более 3-х спичек + 5 баллов. Если Пункт Б не удалось выполнить, можно выполнить задание по пункту А.</p>	МО 15 балло в	КВ 5 мин
<p>Ремонт Команде необходимо сшить 2 квадрата ткани (10*10 см) и 2 отрезка стропы (4*10) см, имитируя ремонт порванного рюкзака. Сшитые детали не должны при натяжении расходиться более чем на 3 мм. Ткань и стропа судейские. Для выполнения задания разрешено использовать только нитки с иглой (командные).</p>	МО 20 балло в	КВ 10 мин ут

<p>Первая помощь Команда, используя свою медицинскую аптечку, выполняет задание судьи по оказанию первой помощи. Состав аптечки команда прорабатывает самостоятельно, исходя из перечня возможных травм. Список возможных травм (условных): 1. Оказание первой помощи при открытых и закрытых переломах конечностей; Незначительное нарушение при выполнении задания – 1 штрафной балл. Грубое нарушение при выполнении задания – 3 штрафных балла. Отсутствие необходимого медикамента – 5 штрафных баллов. Подсказка судьи (участник не может исправить ошибку) самостоятельно - 5 штрафных баллов.</p>	МО 20 балло в	КВ 10 мин ут
<p>Транспортировка пострадавшего Команде необходимо произвести транспортировку условно пострадавшего с травмой ног по участку, указанному судьей. Условно пострадавший выбирается командой. Неаккуратное обращение с условно пострадавшим 3 балла за каждый случай. Падение условно пострадавшего 10 баллов. Опора на ноги пострадавшего – 10 штрафных баллов. Способ транспортировки выбирается командой самостоятельно.</p>	МО 20 балло в	КВ 10 мин ут

162 мин.

ФИНИШ



**ЗОНАЛЬНЫЙ ЭТАП МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
СЛЁТА – СОРЕВНОВАНИЯ ДЕТСКО – ЮНОШЕСКОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «ШКОЛА
БЕЗОПАСНОСТИ»**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (КОРОТКАЯ)
2 КЛАСС**

Класс дистанции: 2

Количество технических этапов: 6

1. Дистанция проходит в формате группового командного забега
2. Состав команды – 5 человек (не менее 2 юношей, не менее двух девушек).
3. Результаты определяются временем прохождения дистанции последним участником.
4. Старт командный.
5. На протяжении всей дистанции участники двигаются по маркированной трассе. Выход за маркировку запрещается.
6. Все нарушения исправляются согласно п 6.1 – 6.2 «Регламента...» самостоятельно либо по требованию судьи.
7. Участник не сумевший преодолеть этап за 3 попытки получает снятие с этапа
8. В случае невыполнения условий прохождения этапов или дистанции, участник получает снятие с дистанции, и вся команда прекращает участие в эстафете. Так же команда может быть снята после прохождения дистанции.
9. Выше занимает место команда, имеющая меньшее количество снятий с этапов . В случае равенства этого показателя, определяющий момент время прохождения дистанции
10. В случае , если участник возвращается на ИС по коридору обратного движения, на этапе может работать другой участник.
11. Лидирование и взаимопомощь на этапах разрешены.

Порядок этапов –Спуск-подъём-навесная-параллельные перила-маятник-бревно

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по бревну.

Параметры этапа:

Длина этапа	Длина бревна	От ТО1 до ОЗ	От ОЗ до ТО2
11 м	10 м	0,5 м	0.5 м

Оборудование:

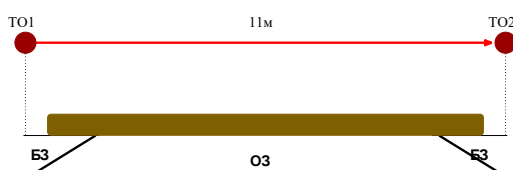
ИС – БЗ, ТО1 – вертикальная опора, КЛ начало ОЗ. Бревно. Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – вертикальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия. Движение участников ногами по бревну по п.7.8.

Задачи: Участник пристегивается коротким усом самостраховки к перилам. Движение осуществляется ногами по бревну, руками удерживая перила. В случае падения, участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на бревне дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: по условиям этапа по п. 7.8



Этап 2. Подъём с самостраховкой по склону.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
14 м	30°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

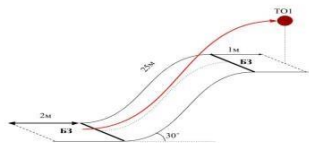
ЦС– БЗ (ТО1 – накопитель), КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.10. Участник проходит этап по

судейским перилам с самостраховкой жумаром или схватывающим узлом.

Задачи: Участник поднимается по судейским перилам до БЗ на ЦС этапа без потери самостраховки. В случае использования схватывающего узла, не допускается зажатие узла в руке.

Обратное движение: спуск по судейским перилам по п. 7.10.



Этап 3. Движение по навесной переправе.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние от ИС до ОЗ	Расстояние от ЦС до ОЗ
18 м	2 м	2 м

Оборудование этапа:

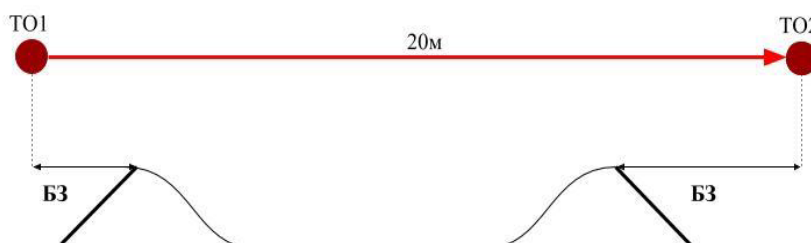
ИС (ТО1 – вертикальная опора) – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС (ТО2 – горизонтальная опора) – БЗ, КЛ – окончание ОЗ. |

Действия: Движение участника по п.7.9.

Задачи: Участник переправляется по навесной переправе на карабине, подключенном к индивидуально-страховочной системе. Обратное движение: по условиям этапа по п.7.9



Этап 4. Спуск с самостраховкой по склону.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна склона
14 м	30°

Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – накопитель) – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

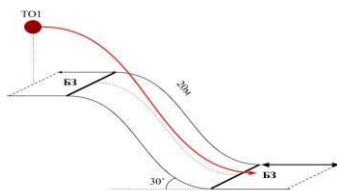
ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участника по п.7.10. Участник проходит этап по судейским перилам с самостраховкой спусковым устройством (восьмеркой) или схватывающим узлом.

Задачи: Участник спускается по судейским перилам до БЗ на ЦС этапа без потери самостраховки. При спуске требуется удерживать верёвку регулирующей

рукой ниже спускового устройства или пропуская за спиной выше схватывающего узла. В случае использования схватывающего узла, не допускается зажатие узла в руке.

Обратное движение: подъем по судейским перилам по п.7.10.



Этап 5. Вертикальный маятник.

Параметры этапа:

Длина этапа
5 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

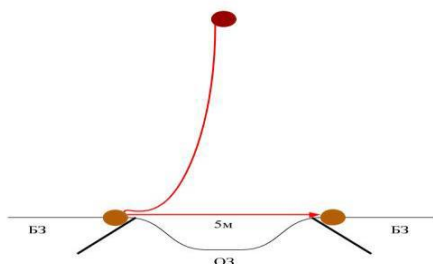
Действия: Переправа участника по судейским маятниковым перилам по п.7.15.1-7.15.5. В случае, если участник касается ОЗ, то участнику следует вернуться по правилам обратного движения и повторить прием без касания ОЗ.

Задачи: Участник переправляется от исходной стороны этапа к целевой без касания рельефа в опасной зоне этапа. В случае касания, участник возвращается по правилам обратного решения. На ИС этапа участник пристегивается в судейские перила одним из следующих способов:

а) жумаром, находящимся на усе самостраховки;

б) на перилах завязывается узел и крепится к ИСС. Если участник прыгал с узлом, то узел следует развязать после прохождения этапа.

Обратное движение: По условиям этапа прыжком, либо не отстегивая самостраховку по земле на ИС этапа, либо по коридору обратного движения.



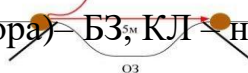
Этап 6. Переправа по параллельным перилам.

Параметры этапа:

Длина этапа	Расстояние между вертикальными опорами	Расстояние от ТО1, ТО2 до ОЗ
10 м	12 м	1 м

Оборудование этапа:

ИС (ТО1 – вертикальные опоры) – БЗ, КЛ – начало ОЗ.



Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил – слэклайн (стропа 35 мм), верхняя – двойная веревка)

ЦС (ТО2 – вертикальная опора) – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

На этапе присутствует опора, расположена перпендикулярно по середине под нижней ветвью параллельных перил, во избежание провиса.

Действия: Участник самостраховкой коротким на усе самостраховки, участвует в месте падения перилах в месте падения

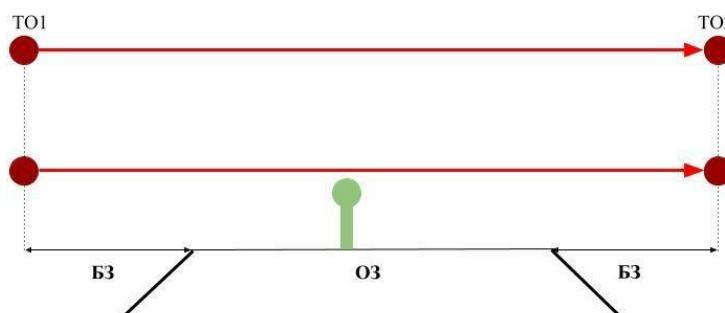


судейским параллельным перилам с участника с зависанием жение на параллельных



Задачи: Участник самостраховки к верхней ветви параллельных перил. Движение осуществляется ногами по нижней ветви параллельных перил, руками удерживая верхнюю ветвь параллельных перил. В случае падения и опорой им на перила других участников или касание рельефа ОЗ, если участник находится на самостраховке, это считается нарушением и участнику следует вернуться на ИС и повторить прием. В случае если участник отстегнул самостраховку в опасной зоне, то это считается нарушением и участнику следует восстановить свое положение на параллельных перилах дойти до ЦС этапа, вернуться на ИС и повторить прием. Возврат на ИС осуществляется по п.7.8 или по коридору обратного движения.

Обратное движение: по условиям этапа по п.7.8 или по коридору обратного движения.



ФИНИШ

«Стрельба из пневматической винтовки»

Расстояние до 10 м. 3 пробных 5 зачетных выстрелов. 4 человека(не менее 1 девушки) , зачет по 3 лучшим результатам

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «ОРГАНИЗАЦИЯ БЫТА В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ»

Туристские навыки и организация быта команды оцениваются по следующим показателям:

- санитарное состояние командного места;
- эстетичность оформления командного места;
- эргономичность оформления командного места;
- соблюдение санитарно-гигиенических требований;
- соблюдение правил техники безопасности;
- соблюдение правил поведения и режимных требований соревнований.

Проверка участков команды и прилегающей территории проводится в ходе плановых (время которых оговорено заранее) и внеплановых проверок.

При проведении проверки должен присутствовать руководитель команды, либо его заместитель или капитан команды.

Результаты проверки командного места (замечания) должны быть зафиксированы в журнале замечаний (приложение 8) под роспись руководителя команды.

Штрафные баллы, выставленные команде по одному пункту Таблицы штрафов, в ходе одной проверки не суммируются, кроме случаев, оговоренных таблицей штрафов.

Нарушения п.п. 2.2, 2.3, 3.3 и п. 4 Таблицы штрафов могут фиксироваться судьями вида в любое время и в любом месте лагеря и полигона соревнований.

Таблица штрафов

Показатели	Штраф (в баллах)
1. Состояние командного места	
1.1 Беспорядок и мусор на месте размещения команды и прилегающей территории	5
1.2 Неправильная установка палаток (установленные палатки должны обеспечивать защиту участников от ветра и дождя, тенты палаток растянуты на все оттяжки, предусмотренные их	5
Показатели	Штраф (в баллах)

конструкцией)	
1.3 Отсутствие внутреннего порядка в палатках (мусор, грязь, раскиданные вещи)	5
2. Соблюдение правил техники безопасности	
2.1 Кострище не соответствует требованиям правил пожарной безопасности	5
2.2 Костер не контролируется членами команды (отсутствие членов команды на командном месте)	5
2.3 Неправильное хранение пил, топоров, ножей, иного инструмента, индивидуального и командного снаряжения	5
3. Соблюдение санитарно-гигиенических требований	
3.1 Неправильное хранение продуктов, нарушение гигиенических требований при приготовлении пищи	5
3.2 Нарушение гигиенических требований мытья и хранения личной и групповой посуды	5
3.3 Мытье посуды и утилизация отходов в неустановленном месте	5
4. Правила поведения, нарушения режима	
4.1 Нарушение распорядка дня (за каждое)	3
4.2 Невыполнение распоряжений по лагерю и нарушение этических норм поведения	10
4.3 Нарушение природоохранных требований	10



ЭТАП МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СЛЁТА – СОРЕВНОВАНИЯ ДЕТСКО – ЮНОШЕСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «КОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА»

Конкурсная программа состоит из конкурса «Стенгазета». Судейство конкурса осуществляет жюри, утвержденное Оргкомитетом соревнований.

Результат команды в отдельном конкурсе определяется суммой набранных командой премиальных баллов, за вычетом штрафных баллов. .

Конкурс «Стенгазета»

Тема конкурса *«От предмета ОБЖ до безопасности жизнедеятельности»*.

Цель: в творческой форме представить команду, ее состав, историю становления и особенности команды (когда создана, при какой организации функционирует, основные направления деятельности и достижения, хобби членов команды).

Условия конкурса:

Команда привозит готовую газету..

Газета должна иметь: название газеты, название команды, девиз и эмблему команды, текстовую и иллюстративную части.

Допускается использование 4-х фотографий размером 10×15 см.

Критерии оценки и максимальный балл:

Критерии оценки	Максимальный балл
Соответствие содержания газеты заявленной теме конкурса	15
Оригинальность и привлекательный дизайн	5
Грамотность и четкость изложения текстовой части материала, удобство прочтения	10
Всего:	30



**ЗОНАЛЬНЫЙ ЭТАП МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО
СЛЁТА – СОРЕВНОВАНИЯ ДЕТСКО – ЮНОШЕСКОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ДВИЖЕНИЯ «ШКОЛА
БЕЗОПАСНОСТИ»**

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Таблица штрафов, применяется в случае, если в условиях
этапа не оговорено иного.

№ штрафа	Штраф	Штрафные баллы
1. Незначительные технические нарушения - 1 балл.		
1.1	Не завинченная муфта карабина.	1
1.2	Заступ за контрольную линию	
1.3	Потеря вспомогательного снаряжения.	
2. Технические нарушения, не влияющие на результат работ – 3 балла.		
2.1	Выход за ограничительное ограждение этапа.	3
2.3	Неправильное использование АСИ, устройств и снаряжения, неверная организация ведения АСР.	
2.4	Непопадание конца Александра или спасательного круга в обозначенную зону	
2.5	Неправильная страховка (провисание страховки ниже колена, страховка без тормозного устройства, незакрепленные концы веревки, отсутствие узлов на концах веревки)	
2.6	Неправильно завязан узел	
2.7	Неправильное одевание СИЗ	
2.8	Небрежное отношение к АСИ и снаряжению, в том числе: волочение за магистральные линии высокого давления, использование не по назначению	
3. Нарушения, дискредитирующие имидж спасателя – 5 баллов.		
3.1	Нецензурные выражения, неэтичное поведение	5
3.2	Пререкания с судьей.	
3.3	Неспортивное поведение, нарушение природоохранных норм	
3.4	Небрежное отношение к пострадавшему.	

4. Грубые нарушения, влияющие на результат работ – 10 баллов.		
4.2	Потеря основного снаряжения.	
4.3	Падение с лодки	
4.4	Нарушение правил техники безопасности, в том числе, работа без СИЗ	
4.5	Действия, опасные для пострадавшего, в том числе: неоказание ему Первой помощи, воздействие на поврежденный участок тела, удар головой, падение пострадавшего, оставление пострадавшего без контроля, падение пострадавшего, попадание спасательным кругом в голову пострадавшего, ошибки при проведении СЛР	
5. Опасные действия и неподготовленность.		
5.1	Техническая неподготовленность.	снятие с этапа.
5.2	Причинение вреда пострадавшему	снятие с этапа.
5.3	Разрушение или повреждение судейских конструкций.	Остановка работ на этапе до восстановления. При невозможности восстановления - снятие с этапа
5.4	Срыв с зависанием на судейской страховке (помощь судей).	Снятие участника с этапа (блока).
5.5	Невыполнение условий прохождения этапа.	снятие с этапа.

Таблица нарушений по бесштрафовому прохождению(Регламент. таблица 6.1)

Пункт регламента	Нарушение	Наказание согласно п.6.2	
1.	Не заблокирована защёлка карабина	Исправить нарушение на месте без продолжения движения;	
4.	Работа без рукавиц или перчаток		
5	Неправильно завязан узел		
6.1	Неправильное выполнение технического приёма (за исключением нарушений, предусмотренных другими пунктами таблицы)		
7.1	Перегрузка перил, страховки		
8	Падение каски с головы участника		
3	Одиночное касание рельефа в ЗЗК		Вернуться на ИС этапа в соответствии с условиями обратного движения; • пройти этап без нарушений.
7.2	Более одного участника в ОЗ этапа		
10.1	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения		
П1,4,5,6.1, 7.1,8.	Повторная ошибка		